

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavebního objektu trafostanice

SO 08A

Stavební část stanice:

Pro realizaci je vybrána dle uživatele typová stanice Marbeton 1830 s rovnou střechou a kabelovým prostorem dle nových norem. Jedná se o kompaktní jednostrojovou stanici. Jde o tříprostorovou stanici dle dispozice s dveřmi od příjezdové komunikace. U stanice vznikne ochranné pásmo, které je třeba respektovat při koordinaci všech objektů a sítí. Typová stanice bude dodána jako celek k osazení na předem připravený terén s podložím dle dispozic montáží dodavatele. Výkop pro usazení transformovny je o 1m větší než rozměr stěn. Hloubka výkopu je 1030mm. Dno bude zasypáno pískovou vrstvou 150mm do roviny. Zároveň již bude vytvořena uzemňovací síť stanice dle technologie. Vstupy uzemnění (2ks) budou v bočních stěnách přes průchodky. Průchodky pro kabely budou připraveny ze zadní i přední strany stanice.

Stavební elektroinstalace:

Při realizaci je nutno provést novou elektroinstalaci stanice tj.osvětlení a zásuvkové obvody dle nových norem.V přívodním poli rozvaděče NN jsou jističe pro světelný , zásuvkový a třífázový obvod. Celkově budou jističe za proudovým chráničem FI-4P,25A/0.03mA.Bude tak provedena zvýšená ochrana pro použití venku.V každé trafokobce a rozvodněVN,NN budou osazena žárovková svítidla s úspornými zdroji a krytím do vlhka. U vchodových dveří rozvodny budou zásuvky jednofázová a třífázová s IP44.Rozvody budou vodiči CYKY v lištách na povrchu. Provedeny budou již v soustavě TN-S, tj. třížilově a pětižilově s posledním rozdělením PEN na N,PE v přívodním poli rozvaděčeNN.

Závěr:

Je třeba dohodnout technické podmínky dle zvyklostí správce zařízení ČEZ K. Vary, který zajistí technický dozor a může provádět následný servis zařízení. Na zařízení bude provedena východní revize. Náležitosti budou zakotveny ve "Smlouvě o podílu odběratele na vynaložených nákladech a připojení dle 169/95 Sb.

Karlovy Vary 09/2013

Vypracoval: Ing. Kraus